

CAPACITA' DI SBARRAMENTO	
Nave da Battaglia	8
Incrociatore da Battaglia	7
Incrociatore pesante	6
Incrociatore leggero	5
Portaerei	4
Cacciatorpediniere	3
Altre UU.NN.	2
Navi da trasporto/Mercantile	1
Cannoni A.A. terrestri	5

TABELLA DANNI FUOCO CONTROAEREO		
D100	Danni	Effetti collaterali
1-18	1	
19-34	2	
35-50	3	
51-66	4	Timone: Pari (Dx) Dispari (Sx)
67-82	5	Motore
83-97	6	Incendio
98-99	10	Equipaggio: Pari (pilota) Dispari (altri)
100	esplosione	

TABELLA DANNI SILURI				
Danni		Settore colpito		
		Centro Nave	Poppa	Prua
0		1 - 9	1 - 60	1 - 70
0	Timone Dr*	10 - 14	61 - 65	
1	Timone Sn*	15 - 19	66 - 70	
2		20 - 36	71 - 80	71 - 90
2	Incendio	37 - 41	81 - 85	
6		42 - 58	86 - 95	91 - 100
6	Incendio	59 - 63	96 - 100	
8		64 - 74		
8	Incendio	75 - 79		
10	Macchine**	80 - 90		
10	Macchine** Incendio	91 - 95		
15***	Esplosione	96 - 100		

* La nave non può variare direzione a Dr o Sn per 6 mosse
** La nave non può variare direzione per 6 mosse;
*** I punti danno si applicano alle Portaerei (le quali ricevono inoltre 2 danni "A" aggiuntivi sulla tabella del combattimento aereo) e alle Navi da Battaglia, Incrociatori da Battaglia e Pesanti; tutte le altre navi affondano.

TABELLA BOMBARDAMENTO SU PICCOLI BERSAGLI SPECIFICI

Attacco solo con bombe da 1000 Kg. o inferiori.			
D100	Danni	Effetti collaterali	Modificatori ai danni
1-6	0	Non si considera il +4	Bombe da 1000 Kg. aggiungono +4 BOMBARDAMENTO ORIZZONTALE DI BERSAGLI TERRESTRI -3 a quota 4-3; -1 a quota 2-1
7-12	0	Non si considera il +4	
13-19	2		
20-25	3		
26-32	4		
33-38	5		
39-45	6		
46-50	6		
51-57	10		
58-63	11		
64-69	12		BOMBARDAMENTO ORIZZONTALE DI BERSAGLI NAVALI UU.NN. in movimento: -8 quota 4-3; -4 a quota 2-1 UU.NN. ferme: -4 a quota 4-3; -2 a quota 2-1
70-75	13	Incendio	
76-81	14	Incendio	
81-87	15	Incendio	
88-94	16	Incendio	
95-100	esplosione	Bersaglio distrutto	

TABELLA BOMBARDAMENTO SU GRANDI BERSAGLI

Tabella A – Danni carico sotto 1000 Kg.			Tabella B – Danni carico di 1000 Kg		
D100	Danni	Effetti collaterali	D100	Danni	Effetti collaterali
1-6	1>	1 danno ogni 450 Kg.	1-6	1>	1 danno ogni 1000 Kg.
7-12	3		7-12	8	
13-19	4		13-19	9	
20-25	4		20-25	10	
26-32	5		26-32	11	
33-38	5		33-38	12	
39-45	6		39-45	13	
46-50	6		46-50	14	
51-57	7		51-57	18	Incendio
58-63	8		58-63	19	Incendio
64-69	9		64-69	20	Incendio
70-75	10		70-75	21	Incendio
76-81	11	Incendio	76-81	22	Incendio
82-87	12	Incendio	82-87	23	Incendio
88-94	13	Incendio	88-94	24	Incendio
95-100	14	Incendio	95-100	25	Incendio

Le piste degli aeroporti non subiscono il danno collaterale "incendio".

CAPACITA' RESISTENZA AI DANNI DELLE UU.NN.

		A	B	C	D	E
Tipo UU.NN.	R.D.	danni subiti tra	danni subiti tra	danni subiti tra	danni subiti tra	danno finale
Nave da Battaglia	33	0-15	16-20	21-28	29-32	33
Portaerei	33	0-15	16-20	21-28	29-32	33
Incrociatore da Battaglia	30	0-14	15-19	20-25	26-29	30
Incrociatore Pesante	27	0-13	14-18	19-24	25-26	27
Incrociatore leggero	24	0-11	12-16	17-20	21-23	24
Cacciatorpediniere	21	0-9	10-13	14-18	19-20	21
Petroliere	21	0-9	10-13	14-18	19-20	21
Altre UU.NN.	18	0-8	9-12	13-15	16-17	18
Trasporti/Mercantili	15	0-6	7-9	10-12	13-14	15
DANNI COLLATERALI		Nessun effetto	1 Incendio	2 Incendi Valore sbarramento A.A = 1	3 Incendi Nave ferma Valore sbarramento A.A = 0	Affondata

Il numero degli incendi delle fasce B, C, D non è cumulativo.

Quando una UU.NN. subisce un incendio, ad ogni mossa tira un D100 sulla tabella "A" del combattimento aereo.

Con risultato al dado = da 1 a 30 incendio spento; altrimenti subisce il numero di danno indicato.